

Trucksformation – So bringen wir die kW auf die Straße

Stand: 25.02.2026

Julia Maulhardt

Dienstleistungs- und eBeraterin

Betriebswirtin (BA)

Seit 2008 elektrifiziert

2017 Ausbildung Handwerkskammer Dresden

Selbstständig als Beraterin für Elektromobilität

Seit 2026 beratend für die Nutzfahrzeuge



Agenda

BERESA

- Ziele / Herausforderungen
- Umstellung auf Elektromobilität
- Förderung
- Ermittlung relevanter Fuhrparkdaten
- Geeignete Fahrzeuge
- Ermittlung von Gebäudedaten
- Lade-Last-Management
- Erneuerbare Energien
- Ladeinfrastruktur
- Konzeption der Ladestrategie
- Ladekarten
- Nächste Schritte



Was sind Ihre Ziele?

Ziele

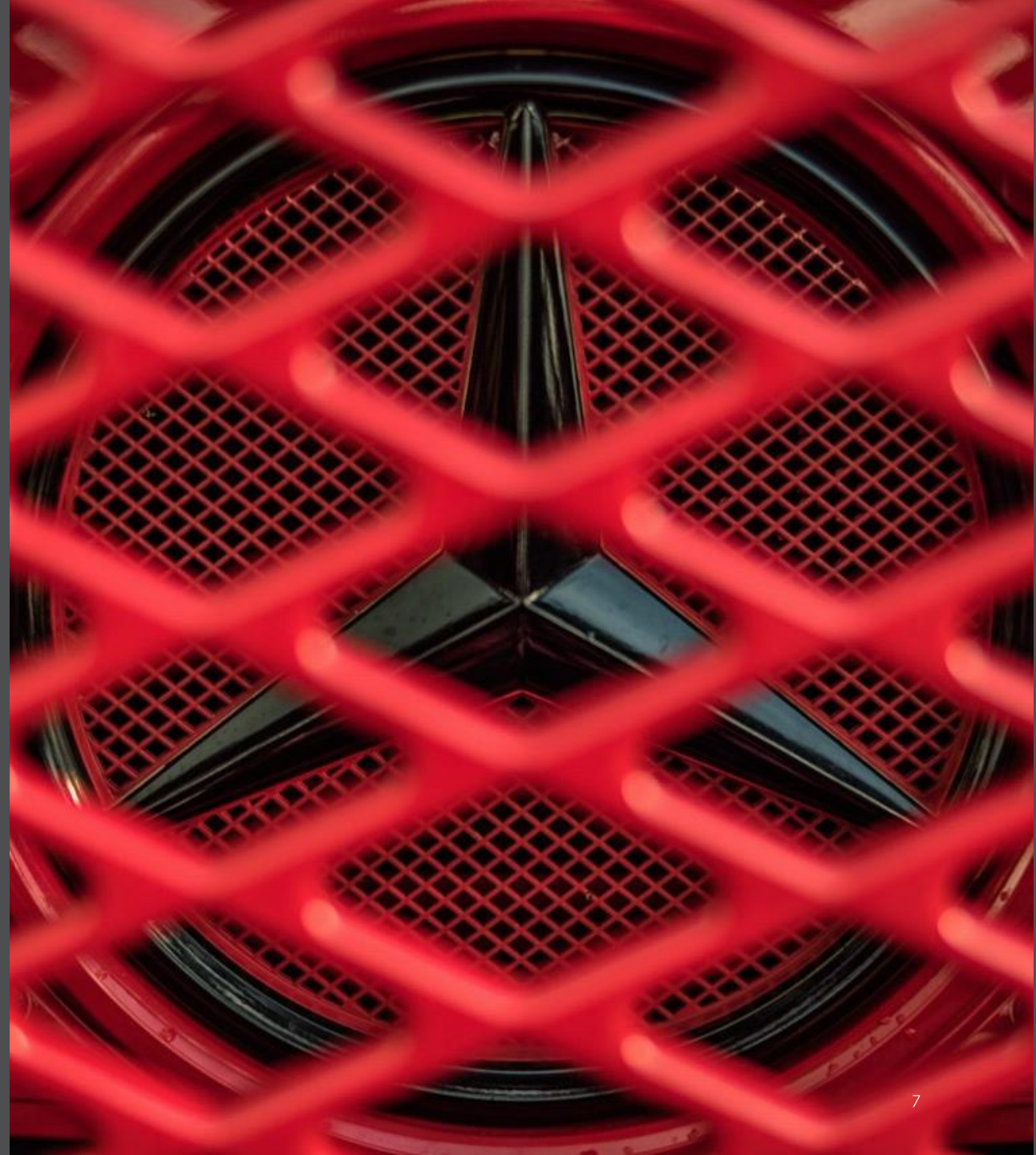
- Betriebskosten senken (TCO)
- CO² reduzieren
- Anforderung von Kunden erfüllen
- Klimafreundliche Fahrzeuge einsetzen
- Unternehmensimage verbessern
- Einfahrten in Innenstädte ermöglichen
- Anfragen Externer erfüllen
- FahrerInnen für das Unternehmen gewinnen



Vor welchen Herausforderungen stehen Sie?

Herausforderungen

- Umstellung auf Elektromobilität
- Förderantrag
- Passende Route / Fahrprofile
- Geeignete Fahrzeuge
- Laden in der Praxis
- Eigene Gebäudeinfrastruktur / Ladeinfrastruktur beim Kunden
- Lade-Last-Management
- Erneuerbare Energien
- Ladestrategien



Was hat Sie heute bewegt hier zu sein?

Umstellung auf Elektromobilität

BERESA

- Trucksformation beginnt im Kopf
- Offenheit / Mut / Positives Denken
- Informationen sammeln
- Vorreiter finden
- Einfach mal machen / Anpacken



Wo soll das Geld herkommen?

Förderung

BERESA

- Wo gibt es Geld?
- Landesförderprogramm "progres.nrw"
- **NRW.BANK.Invest Zukunft**
- Bundesministerium für Wirtschaft und Energie – Beratungen
- Mautbefreiung
- Steuerbefreiung
- THG Quote
- Bundesministerium für Verkehr – Masterplan 2030
- Daimler Trucks



Förderung

BERESA

Landesförderung NRW

Unternehmensförderung für KMU NRW

Gefördert werden:

- a) **Umsetzungskonzepte Elektromobilität**
- b) kommunale Konzepte für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur
- c) **Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge**
- d) **Netzanschlüsse für Ladeinfrastruktur**
- e) **reine Batterieelektrofahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge** sowie
- f) Maßnahmen, Anlagen, Konzepte, Studien, und Analysen im Bereich der emissionsarmen Mobilität, an denen ein besonderes Landesinteresse besteht.
- [Förderung für Unternehmen | Elektromobilität.NRW](#)

Förderung

BERESA

Landesförderung

NRW.BANK.Invest Zukunft

- Darlehen bis 10 Mio. € mit einem Finanzierungsanteil von bis zu 100%
- Für alle Unternehmen, Stiftungen und Angehörige der freien Berufe
- Finanziert alle Investitionen in Transformation - von innovativen Technologien über digitale Prozesse bis zur Umstellung auf Erneuerbare Energien
- Bis zu 20% Tilgungsnachlass für kleine und mittlere Unternehmen
- Fördergeber: NRW.BANK

[NRW.BANK.Invest Zukunft – NRW.BANK](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Förderung von Unternehmensberatungen für KMU

- Förderhöhe max. 3.500 € max. 50% (Eigenanteil 1.750,-€)
- Die Förderrichtlinie gilt bis 31. Dezember 2026
- förderberechtigte Unternehmen (KMU)
- Gefördert werden maximal fünf in sich abgeschlossene Beratungen
- Maximal zwei pro Jahr (Antragsstellung ausschlaggebend)

[Förderung von Unternehmensberatungen für KMU | BMWF](#)

Förderung

- Mautbefreiung (Bundesverkehrsministerium)
 - Verlängerung der Befreiung bis 31. Juni 2031
 - [BMV - Mautbefreiung für emissionsfreie Lkw wird bis Mitte 2031 verlängert](#)
- Steuerbefreiung (Finanzministerium)
 - Die zehnjährige Steuerbefreiung gilt bis Ende 2035
 - [Steuerbefreiung für E-Autos verlängert | Bundesregierung](#)
- THG Quote (Quelle Check24.de Stand 19.02.2026)
 - Jährliche Einlösung möglich

Welche THG-Prämie erhalte ich aktuell für welche Fahrzeugklasse?

 E-Auto M1	305 €
 E-Motorrad ab 12 kW	305 €
 E-Transporter N1	457 €
 E-LKW unter 12 t N2	3.141 €
 E-LKW über 12 t N3	5.093 €
 E-Bus M3	10.979 €

Bundesministerium für Verkehr (angekündigt)

Vorbereitung auf die Förderung Ladeinfrastruktur für E-Lkw in Depots und auf Betriebshöfen
(Basis Masterplan 2030)

- Leitfaden „Einfach Laden im Depot“
- Beratungen in Anspruch nehmen
- Benötigte Netzanschlussleistung bestimmen
- Vorhandene Netzanschlussleistung prüfen
- Ggf. Netzanschlussbegehren stellen
- Netzanschlussbegehren kein vorzeitiger Maßnahmenbeginn, erst Angebotsannahme
- KMU: Vorhandenes De-Minimis-Budget prüfen
- Entscheidung für (Halb-) private / (Halb-)öffentliche Ladeinfrastruktur
- Verfügbarkeit von E-LKW prüfen

Daimler Truck AG

Geeignete Fahrzeuge, Aufbau von Ladeinfrastruktur, Ladekarten, Ladetarife



Welche Fuhrparkdaten haben Sie im Blick?

Ermittlung relevanter Fuhrparkdaten

BERESA

- Definition des Untersuchungszeitraum
- Auswahl der zu ersetzenden Fahrzeuge
- Bestimmung der relevanten Fahrzeugdaten
 - Kilometerlaufleistungen
 - Kilometerstände
 - Verbräuche
 - TCO Betrachtung
- Analyse der Routen
 - Kilometer / Tour / Tag
 - Optimierung der Routen möglich?



Welcher E-LKW ist für Sie geeignet?

Geeignete Fahrzeuge

BERESA

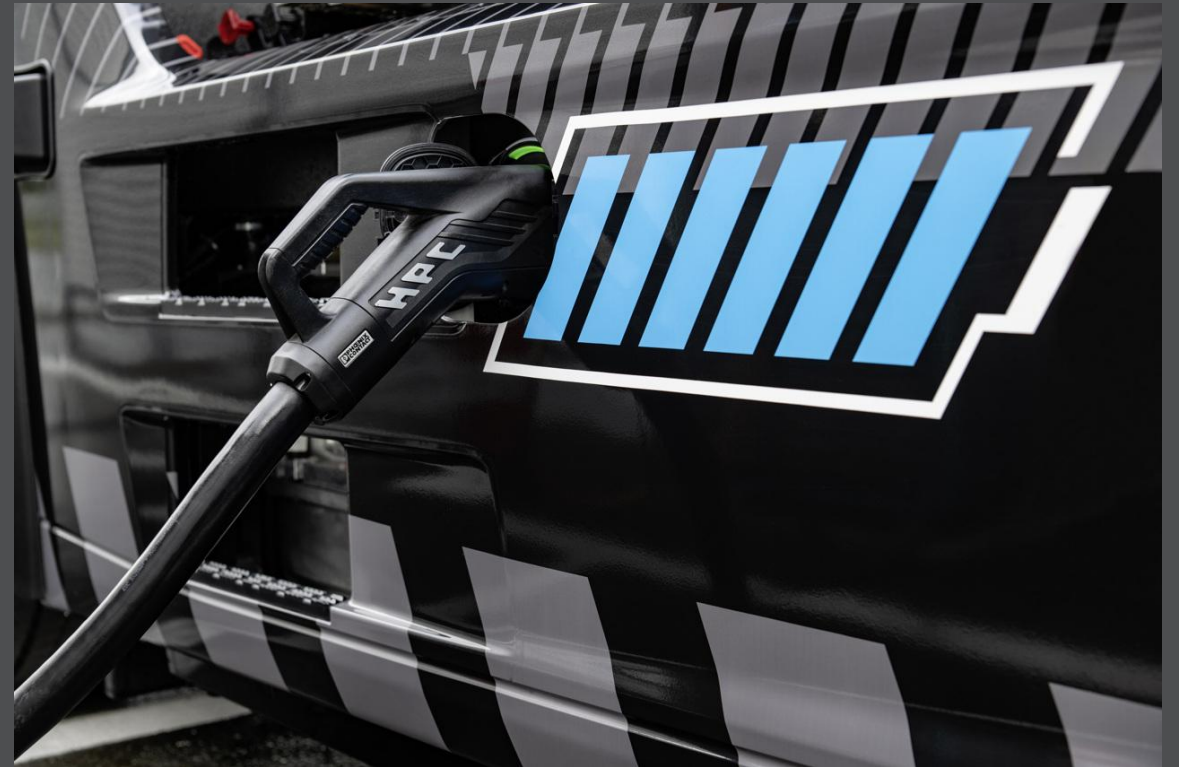
- Fahrzeuge müssen zum Einsatzzweck passen
- Gesamtkosten (TCO) / Vergleich mit bestehendem Fahrzeug
- Passende Akkukapazität reduziert Anschaffungskosten
- Maximale Reichweite ausschlaggebend



Geeignete Fahrzeuge

BERESA

- Stromverbrauch (kWh / 100 km)
- Schichtmodell
- Ladestecker (Typ2 / CCS / MCS)
- Lademöglichkeiten einbeziehen (Standzeiten und Orte)



Ist Ihre Infrastruktur für Ladesäulen geeignet?

Ermittlung von Gebäudedaten

- Geeignete Parkflächen finden
- Bauliche Besonderheiten berücksichtigen
- Vorhandene Stromanschlüsse nutzen
- Netzanschluss prüfen
- Gewerbenachbarn einbeziehen
- Kunden und Lieferanten berücksichtigen
- Externe Ladeinfrastruktur nutzen



Lade-Last-Management

- Energiemonitoring einführen / auswerten
- Grundlast / max. Gebäudelast definieren
- Freie Kapazitäten finden (Tag / Nacht)
- Ggf. Prozesse optimieren
- Intelligente Verbraucher nutzen
- Pufferspeicher denken (Fahrzeug, mobile/stationäre Speicher)



Erneuerbare Energien

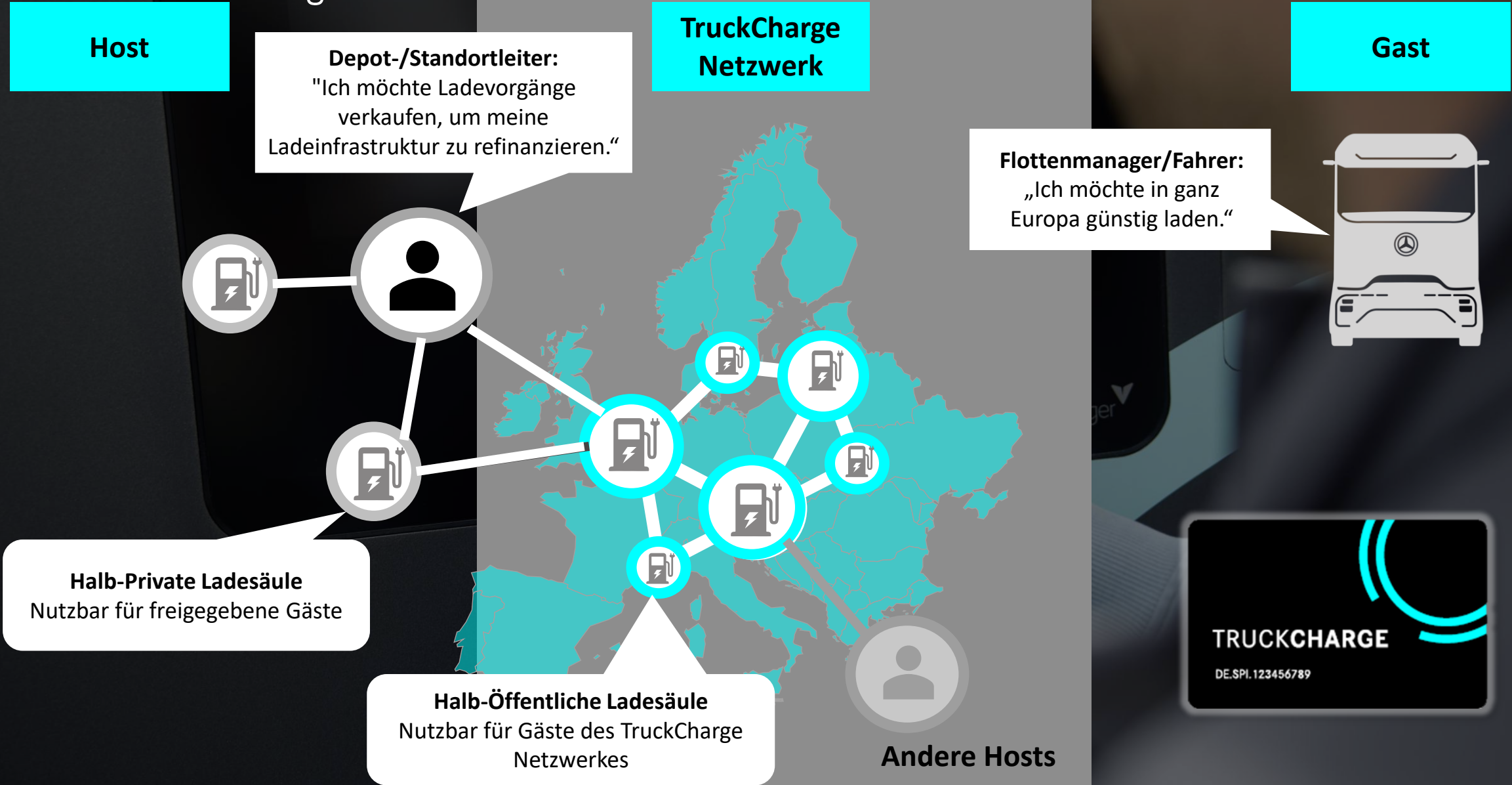
- Vorhandene Möglichkeiten nutzen (Sonne, Wind, Wasser)
- Geeignete Flächen suchen (Dach, Fassade, Parkplatz etc.)
- Eigenverbrauch optimieren
- Dynamische Tarife nutzen
- Ökostrombezug vom Energieversorger prüfen
- Beteiligung an Bürgergenossenschaften nutzen



Ladeinfrastruktur
Mercedes-Benz Truck Deutschland

Julius Kaiser
Koordinator eMobility Consulting

Zusammenführung von Lkw und Lade-Infrastruktur



Ermöglicht dem Host den Verkauf von Ladevorgängen an Gäste

TruckCharge Netzwerk

Gast



Flottenmanager/
Fahrer:
"Ich möchte laden"



Ladekarte &
App



Webportal zum Finden von
Ladepunkten, Anfordern von
Zugang & Buchen von
Zeitfenstern

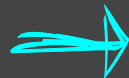
- + Matchmaking & Buchung
- + Zuverlässige POI-Daten: geeignet für LKW
- + Großes Netzwerk mit vertrauenswürdiger Marke

Mit TruckCharge eMSP kann ein eTruck als Gast in anderen Depots laden

Host



Depot-/Standortleiter
"Ich möchte Lade-
vorgänge verkaufen"



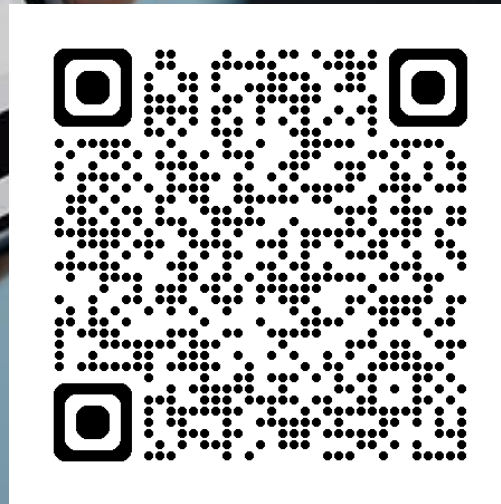
Webportal zur Verwaltung
von Ladepunkten

- + Nutzung der Infrastruktur
- + Möglichkeit, den Zugriff zu beschränken
- + Automatisierte Rechnungsstellung

Die TruckCharge CPO Software ermöglicht es Ladevorgänge an Host-Standorten zu verkaufen

Ladestrategien

DOWNLOADEN SIE DIE **TRUCKCHARGE APP** FÜR iOS
ODER ANDROID UND SCANNEN SIE DIE QR-CODES,



Android



iOS

Ladeinfrastruktur
Milence

Christian Otten
Network Sales Manager

Ladeinfrastruktur Milence Ladepark Kirchberg



Die Milence Story
beginnt mit einem
klaren Bekenntnis
zur

Elektrifizierung &
Dekarbonisierung im
Straßengüterverkehr

VOLVO
Volvo Group



DAIMLER TRUCK



TRATON



milence

Noch **attraktivere Preise** in verschiedenen EU-Ländern

(per kWh, exkl. VAT)

 Frankreich *0,339 EUR*

 Belgien *0,379 EUR*

 Schweden *3,699 SEK*

 Spanien *0,339 EUR*

 Dänemark *2,799 DKK*

 Deutschland *0,399 EUR*

 Niederlande *0,399 EUR*

 Italien *0,399 EUR*

 UK *0,399 GBP*

 Polen

 Österreich

 Tschechien

 Ungarn





Speditionen planen Routen und hinterlegen ihre bilateralen Ladevereinbarungen.



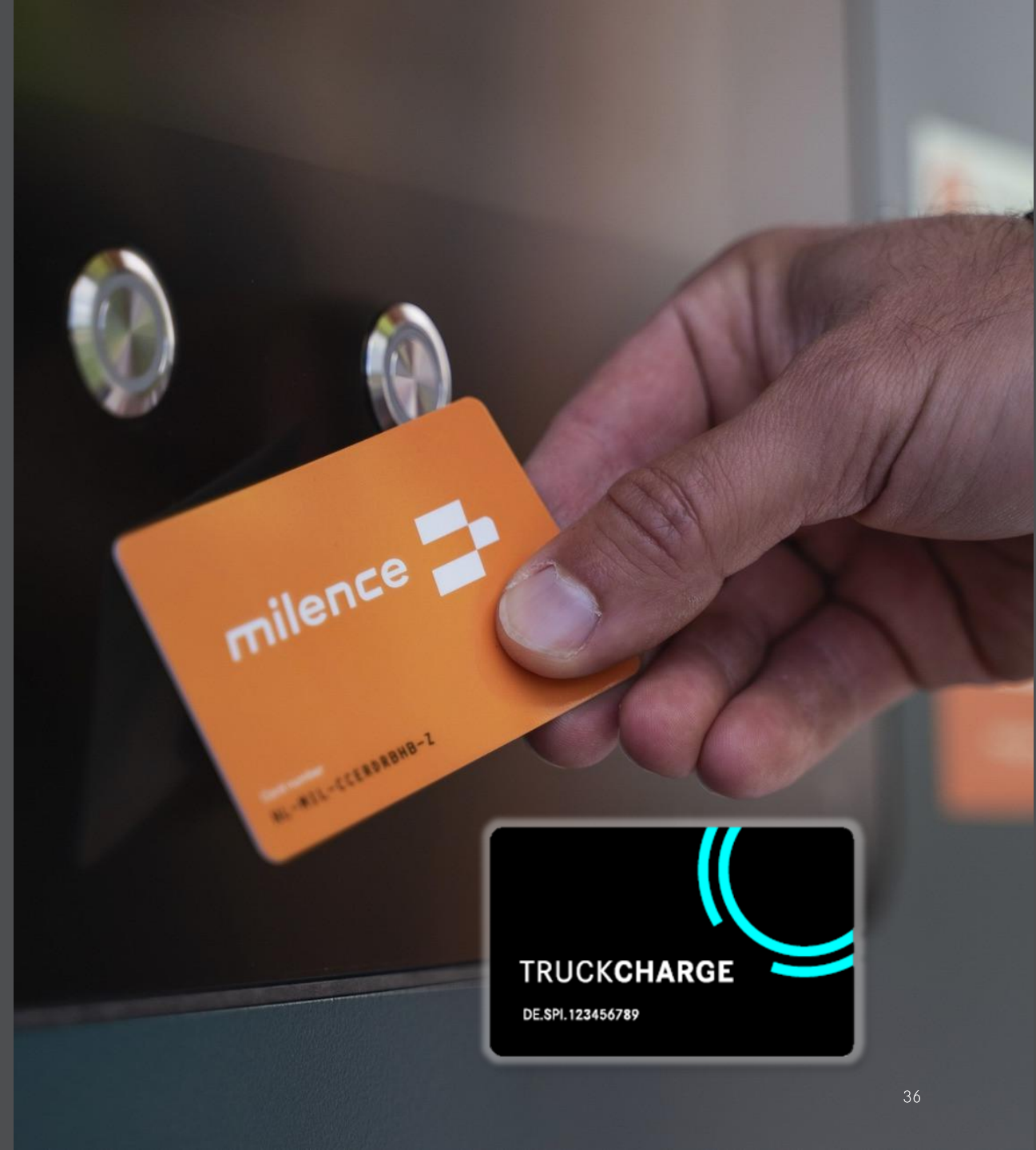
Die App passt sich automatisch an und empfiehlt den optimalen Ladepunkt.



Mit dem Chip am LKW Schlüssel wird die bilaterale Ladevereinbarung aktiviert.

Ladestrategien

- Alle Lademöglichkeiten finden und nutzen
- Eigene Ladeinfrastruktur am Depot
- Günstige Tarife nutzen
- Eigenstrom priorisieren
- Ladepunkte mit Gewerbenachbarn teilen (Kosten senken, Erträge generieren)
- Lademöglichkeiten beim Be- und Entladen nutzen
- Teure öffentliche Ladestationen meiden



Was wollen Sie jetzt in Angriff nehmen?

Nächste Schritte

- Informationen sammeln (Lastprofil, Erfahrungen von Vorreitern)
- Beratungsangebote und Förderprogramme nutzen
- Netzanfrage beim Energieversorger stellen
- Angebote einholen
- Probefahrten machen



BERESA

Einfach mal machen



Fragen, Diskussionen, Vernetzen

Kontakt Daten Julia Maulhardt

Dienstleistungs- und eBeraterin

Mobil: 0151-11 33 28 71

Standort:

Beres a OWL GmbH & Co. KG
Am Stadtholz 35
33609 Bielefeld

E-Mail: julia.maulhardt@beresa.de

LinkedIn: BERESA Trucks [BERESA Trucks:
Administrator der Unternehmensseite |
LinkedIn](#)

